

Projekt

z dnia 27 października 2021 r.
Sporządził: Tomasz Jeziński
Skonsultowano z kancelarią prawną
-adw. Dawidem Grysztarem

**UCHWAŁA NR XL/.../2021
RADY MIEJSKIEJ W WIERUSZOWIE**

z dnia 27 października 2021 r.

**uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania
pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej
strefie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376), uchwała się co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr XX/148/2016 z dnia 25 lutego 2016 r. Rady Miejskiej w Wieruszowie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2016 r., poz 1314).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania ustalona Uchwałą nr XX/148/2016 z dnia 25 lutego 2016 r. Rady Miejskiej w Wieruszowie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, obejmowała obszar miejsc parkingowych wokół Rynku w Wieruszowie, który w zdecydowanej większości zajmowany jest przez pojazdy pracowników instytucji i przedsiębiorstw zlokalizowanych w pobliżu.

Po przyjęciu przedmiotowej uchwały, rozpoczęła się realizowana przez Powiat Wieruszowski przebudowa ul. Warszawskiej w Wieruszowie wraz z budową parkingów. Prace te, zlokalizowane również przy Rynku, spowodowały, że wdrożenie uchwały nr XX/148/2016 z dnia 25 lutego 2016 r. stało się trudne. Podjęta została decyzja, aby z wdrożeniem uchwały poczekać do czasu ukończenia zadania realizowanego przez Powiat.

Następnie pojawiła się możliwość wnioskowania o środki zewnętrzne z przeznaczeniem na rewitalizację Rynku w Wieruszowie. Projekt przebudowy Rynku i prace z nim związane generują szereg rozwiązań, które sprawiają, że wdrożenie strefy płatnego parkowania nie gwarantowało celu, jaki przyświecał wprowadzeniu tej strefy, tj. zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów, a co więcej jej wdrożenie po akceptacji projektu rewitalizacji rynku, generowało koszty dla budżetu, nie gwarantując realnych wpływów. Koncepcja zagospodarowania/przebudowy płyty Rynku w przypadku jej realizacji, że zmianie ulegną wymagania, potrzeby oraz warunki związane z miejscami parkingowymi.

Strefa płatnego parkowania w Rynku, jak wskazano wyżej, miała na celu zwiększenie rotacji pojazdów parkujących w tym miejscu tak, aby klienci urzędu mieli możliwość zaparkowania pojazdu w pobliżu instytucji. W tym kontekście, mając na uwadze trudności z wdrożeniem postanowień uchwały nr XX/148/2016 z dnia 25 lutego 2016 r., w celu zapewnienia klientom urzędu możliwości zaparkowania pojazdów, zlecono opracowanie dokumentacji

projektowych dotyczących budowy nowych parkingów (przy ulicy Dąbrowskiego i ulicy Klemensa Wierusza).

Ponadto, z uwagi na panującą od ponad 1,5 roku pandemię Covid-19, w chwili obecnej nieuzasadnionym wydaje się nakładanie na mieszkańców dodatkowych opłat za parkowanie.

Powyższe, w kontekście kwestionowania części postanowień uchwały nr XX/148/2016 z dnia 25 lutego 2016 r. przez Prokuratora Rejonowego w Wieluniu, doprowadziło do uznania, że na chwilę obecną najlepszym rozwiązaniem będzie uchylenie tej uchwały.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.