

Projekt

z dnia 22 grudnia 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR LVIII/.../2022
RADY MIEJSKIEJ W WIERUSZOWIE**

z dnia 30 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu,
obowiązującej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu
dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) w związku z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu samochodu osobowego używanego do przewozu niepełnosprawnego dziecka do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej do 900cm³ - 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej powyżej 900cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LII/402/2022 Rady Miejskiej w Wieruszowie z dnia 26 sierpnia 2022 roku w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Wieruszów, na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego 2022.5057)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego, albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie. Dotychczas rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów według algorytmu, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy. Dotychczas jednym z elementów wzoru (algorytmu) była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Miejska w Wieruszowie podjęła uchwałę nr LII/402/2022 z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa, która na mocy obecnej uchwały przestanie obowiązywać.

Po zmianach z dnia 12 października 2022 roku do ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1082, z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) art. 39a ust. 2 otrzymał brzmienie: „Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)\".

W nowelizacji (ustawa z dnia 12 października 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zapisano, że zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie - tak jak obecnie następował w wysokości określonej według wzoru z trzema zmiennymi. Wśród zmiennych są: liczba kilometrów przewozu dziecka drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola lub szkoły, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem oraz stawka za kilometr przejazdu pojazdu.

Stawkę za kilometr przejazdu określa rada gminy, w drodze uchwały i stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie przepisu art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z którym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy – czyli w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376 oraz z 2007 r. Nr 201, poz. 1462, Dz.U. 2011 nr 61 poz. 308).

Nowelizacja weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Na potrzeby projektu uchwały proponuje się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości

- 1) dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

Jednocześnie art. 39a ust. 3 po nowelizacji (ustawy z dnia 12 października 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) stanowi, „Strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy”.

Zatem Rada Miejska zobowiązana jest do podjęcia uchwały w w/w sprawie. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.